

439. Il y a eu une diminution de 36 dans le nombre des vaisseaux comparée avec 1887 et de 40,605 tonnes dans le tonnage. Calculant la valeur moyenne à \$30 la tonne, la valeur du tonnage serait de \$32,689,260, soit une diminution de \$1,218,150. Il y a eu une augmentation de 45 dans le nombre des steamers, mais une diminution de 28,953 dans le tonnage des steamers.

440. Le tableau suivant montre le nombre de navires et le tonnage pour chaque année depuis 1873 :

Nombre  
de navires  
1872 à  
1887.

ANNÉE.	Navires.	Tonneaux.	ANNÉE.	Navires.	Tonneaux.
1873.....	6,783	1,073,718	1881.....	6,394	1,310,896
1874.....	6,930	1,158,363	1882.....	7,312	1,260,777
1875.....	6,952	1,205,565	1883.....	7,374	1,276,440
1876.....	7,192	1,260,893	1884.....	7,254	1,253,747
1877.....	7,362	1,310,468	1885.....	7,315	1,231,856
1878.....	7,469	1,333,015	1886.....	7,294	1,217,766
1879.....	7,471	1,332,094	1887.....	7,178	1,130,247
1880.....	7,377	1,311,218	1888.....	7,142	1,089,642

441. Ce qui suit est une liste des vaisseaux construits et enregistrés dans chaque province en 1888 :—

Vaisseaux  
construits  
en 1888.

	Nombre.	Tonnage.
Nouvelle-Ecosse.....	116	12,965
Ontario.....	62	5,095
Nouveau-Brunswick.....	32	2,530
Québec.....	23	2,669
Colombie-Anglaise.....	18	448
Ile du Prince Edouard.....	12	1,412
Manitoba.....	1	11
Total.....	264	25,130

Il y a eu une augmentation de 41 dans le nombre et de 2,614 dans le tonnage, comparée avec l'année précédente. Calculant la valeur des vaisseaux nouveaux à \$45 la tonne, la valeur totale serait de \$1,130,850.